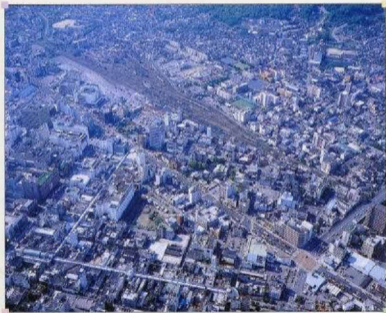




大分都市計画都市高速鉄道

JR日豊本線等大分駅付近連続立体交差事業



▲大分駅付近現況

大分県

新しい大分の明日をひらくまちづくり

大分駅前近隣複合開発事業

県庁大分市は、旧大分駅を中心として、その周辺に都市の機能が集積し、発展してきました。

しかしながら、中心市街地である大分駅前地区の現状は、道路により南北に分割されており、市街地の一体的発展を妨げ、階級の差別による交通渋滞の発生など、様々な弊害が生じています。

大分駅前近隣複合開発事業は、道路を鉄道と立体交差化することにより、都市空間を再編成し大分駅前地区の中心機能強化の役割を担う重要な事業です。連続立体交差事業とあわせ、関連する都市計画道路の整備や土地開発事業等の市街地開発事業を大分駅前近隣複合開発事業として一体的に行うことにより、「大分の顔」にふさわしい質の高い魅力ある都市形成を推進します。

本都市計画事業が早期に完成できますよう、皆様方のご理解とご協力をお願いします。



▲大分駅前近隣開発完成予想図

事業の概要

- 事業主体
 - 大分県
- 高架化区間
 - 日豊本線 1.65km
（日豊本線大分駅西口より大分駅までを含む）
 - 西大分駅東側1号踏切付近～大分川左岸
 - 久大本線 1.97km
（元町（旧河内町）の1号踏切付近～大分駅）
- 除去される踏切
 - 日豊本線…10箇所（内歩道2）
 - 久大本線…3箇所（内歩道1）
- 駅部の規模
 - ホーム幅数…4面
 - 幅数…………8線
 - ホーム長…133～325m
- 基幹所の移設
 - 大分電区区画割に併設
 - 道路幅の新設
- 概算事業費
 - 約550億円
（建設費と施設整備費・運転費を含む約490億円）
- 関係事業
 - 市の市長野郎等の集積（都市計画道路）事業
 - 大分駅前土地開発整理事業

大分駅付近連続立体交差事業

事業の内容

連続立体交差事業は、大分駅部を含む日豊本線、久大本線を高架化し、踏切の除去を行い、交差道路の整備を図るとともに、運転所を移設し、関連事業と合わせて行うことにより、魅力のある“まちづくり”を実現出来ます。

事業の流れ

【事業の手続き】

計画案の作成



都市計画決定



都市計画事業認可



JRとの基本協定締結

【用地取得から工事着工までの手続き】

事業説明会の実施

↓用地調査への協力要請

用地測量の実施

↓用地境界の立会

用地説明会の実施



家屋調査の実施



用地交渉の開始



用地の取得



工事説明会の実施



工事着工

【工事の千歳】

大分駅より東側



大分川護国の新設、運転所移設、移設工事



側道の整備

↓工事用道路として利用

仮線の敷設工事



高架工事



運転所移設



久大・豊肥本線高架切替



日豊本線高架切替



旧線の撤去



交差道路等の整備

大分駅より西側



側道の整備

↓工事用道路として利用

仮線の敷設工事



高架工事



日豊本線高架切替



旧線の撤去



交差道路等の整備



南北の市街地がひとつになって発展します。



踏切事故がなくなります。



高架下と側道を活用した新しいコミュニティゾーンが生まれます。

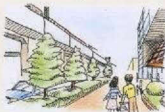


都市計画道路や区画整理事業などの整備により、まちに活気のみぎやります。



駅舎、駅前広場などが整備され、駅利用者等へのサービス向上がはかられます。

連続立体交差事業
日豊本線
久大本線の
高架化



質の高い
魅力のある
都心の形成

地区区画
整理事業等
大分駅周辺の
都市基盤
整備



関連街路
整備
高架化に伴う
街路整備



南北交通が円滑になり
交通渋滞がなくなります。



新しい大分の街に
みんなが待望していた
快適生活が生まれます。



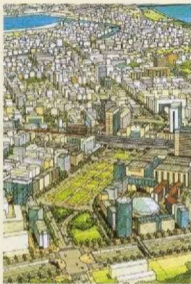
▲上野路切(奥が前古国府橋)現況写真

関連事業の 概要

市街地開発事業

大分駅南土地区画整理事業

大分駅南土地区画整理事業は、敷在する鉄道跡地や高架化により残存する鉄道用地を活用し、駅前広場やシンボルロード等の公共施設の整備とあわせて駅周辺街区の有効高度利用と周辺部の都市型住宅地の整備を行い、大きな経済効果と良好な市街地環境を合わせ持つ、50万都市大分の交流拠点として「まちづくり」を行います。



▲大分駅南土地区画整理事業完成予想図

都市計画道路の整備

関連する都市計画道路の整備

大分1、Cから市内へのアクセス道路である、地域高規格道路庄の原佐野線を交通の動脈として、沿道地域の土地利用等に配慮した整備を行い、連続立体交差事業の実施とあわせて駅前古国府線等を整備し、駅周辺の交流機能を強化します。



▲庄の原佐野線完成予想図



これまでのあゆみ

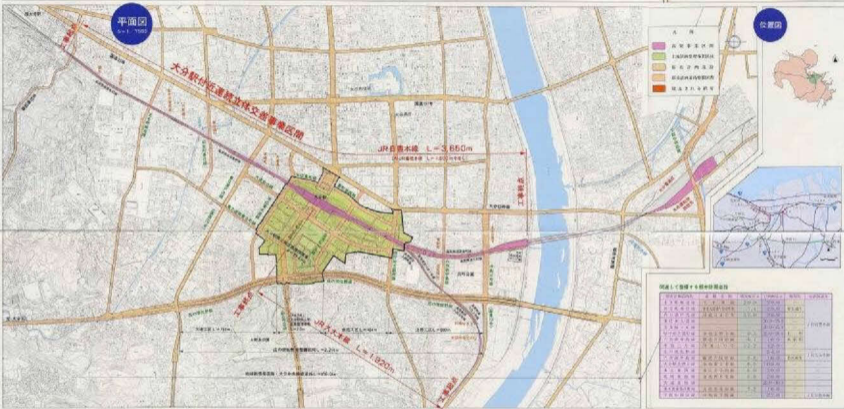
- 昭45年 大分市国鉄路線高架化促進期成同盟会設立
昭49年 大分駅高架化促進期成同盟会設立
昭50年 高架事業補助調査
平元年 大分駅周辺整備を考える勉強会(県・JR九州)開催
平2年 大分駅周辺総合整備構想検討委員会開催(第一回)
平3年 大分駅周辺地区新都市拠点整備事業総合整備計画策定調査委員会開催(第一回)
平4年 大分駅付近高架化計画基本調査
平5年 大分駅高架化促進期成同盟会 JR九州本社に陳情
平6年 大分駅南の発展を願う会 県知事及び市長に陳情
平6年 大分駅高架化促進期成同盟会 JR九州本社に陳情
平6年 大分駅高架・駅周辺総合整備促進協議会設立総会
平6年 同協議会東京大会開催 建設省、大蔵省へ陳情
平7,8,9年 同協議会 大蔵省、建設省へ要望
平7年 補助事業(大分駅付近連続立体交差事業)として採択される。
平8年3月 大分都市計画都市高速鉄道都市計画決定
平9年3月 大分都市計画都市高速鉄道都市事業建設大臣認可
平9年12月 JR九州と基本協定締結
平10年6月 大分市と基本協定締結
平13年7月 大分駅付近連続立体交差事業協議会設立
平14年12月 大分駅付近連続立体交差事業起工式

- この事業は、国土交通省所管の国庫補助事業として行われます。
その財源はガソリン税や自動車重量税が主なものとなっています。

●お問い合わせ先……大分県大分駅周辺総合整備事務所

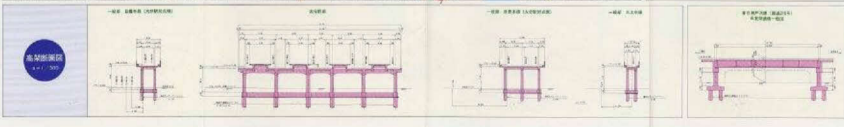
〒870-0823 大分市東大通1丁目7番12号

☎097-545-5677 FAX097-545-8801



図表1-1 橋脚P+5橋脚群の橋脚群別寸法

橋脚群	橋脚番号	橋脚間隔 (m)	橋脚幅員 (m)	橋脚高さ (m)	橋脚基礎形式
P+5	1	10.0	10.0	10.0	基礎
	2	10.0	10.0	10.0	基礎
P+6	3	10.0	10.0	10.0	基礎
	4	10.0	10.0	10.0	基礎
P+7	5	10.0	10.0	10.0	基礎
	6	10.0	10.0	10.0	基礎
P+8	7	10.0	10.0	10.0	基礎
	8	10.0	10.0	10.0	基礎
P+9	9	10.0	10.0	10.0	基礎
	10	10.0	10.0	10.0	基礎
P+10	11	10.0	10.0	10.0	基礎
	12	10.0	10.0	10.0	基礎
P+11	13	10.0	10.0	10.0	基礎
	14	10.0	10.0	10.0	基礎
P+12	15	10.0	10.0	10.0	基礎
	16	10.0	10.0	10.0	基礎
P+13	17	10.0	10.0	10.0	基礎
	18	10.0	10.0	10.0	基礎
P+14	19	10.0	10.0	10.0	基礎
	20	10.0	10.0	10.0	基礎
P+15	21	10.0	10.0	10.0	基礎
	22	10.0	10.0	10.0	基礎
P+16	23	10.0	10.0	10.0	基礎
	24	10.0	10.0	10.0	基礎
P+17	25	10.0	10.0	10.0	基礎
	26	10.0	10.0	10.0	基礎
P+18	27	10.0	10.0	10.0	基礎
	28	10.0	10.0	10.0	基礎
P+19	29	10.0	10.0	10.0	基礎
	30	10.0	10.0	10.0	基礎
P+20	31	10.0	10.0	10.0	基礎
	32	10.0	10.0	10.0	基礎
P+21	33	10.0	10.0	10.0	基礎
	34	10.0	10.0	10.0	基礎
P+22	35	10.0	10.0	10.0	基礎
	36	10.0	10.0	10.0	基礎
P+23	37	10.0	10.0	10.0	基礎
	38	10.0	10.0	10.0	基礎
P+24	39	10.0	10.0	10.0	基礎
	40	10.0	10.0	10.0	基礎
P+25	41	10.0	10.0	10.0	基礎
	42	10.0	10.0	10.0	基礎
P+26	43	10.0	10.0	10.0	基礎
	44	10.0	10.0	10.0	基礎
P+27	45	10.0	10.0	10.0	基礎
	46	10.0	10.0	10.0	基礎
P+28	47	10.0	10.0	10.0	基礎
	48	10.0	10.0	10.0	基礎
P+29	49	10.0	10.0	10.0	基礎
	50	10.0	10.0	10.0	基礎
P+30	51	10.0	10.0	10.0	基礎
	52	10.0	10.0	10.0	基礎
P+31	53	10.0	10.0	10.0	基礎
	54	10.0	10.0	10.0	基礎
P+32	55	10.0	10.0	10.0	基礎
	56	10.0	10.0	10.0	基礎
P+33	57	10.0	10.0	10.0	基礎
	58	10.0	10.0	10.0	基礎
P+34	59	10.0	10.0	10.0	基礎
	60	10.0	10.0	10.0	基礎
P+35	61	10.0	10.0	10.0	基礎
	62	10.0	10.0	10.0	基礎
P+36	63	10.0	10.0	10.0	基礎
	64	10.0	10.0	10.0	基礎
P+37	65	10.0	10.0	10.0	基礎
	66	10.0	10.0	10.0	基礎
P+38	67	10.0	10.0	10.0	基礎
	68	10.0	10.0	10.0	基礎
P+39	69	10.0	10.0	10.0	基礎
	70	10.0	10.0	10.0	基礎
P+40	71	10.0	10.0	10.0	基礎
	72	10.0	10.0	10.0	基礎
P+41	73	10.0	10.0	10.0	基礎
	74	10.0	10.0	10.0	基礎
P+42	75	10.0	10.0	10.0	基礎
	76	10.0	10.0	10.0	基礎
P+43	77	10.0	10.0	10.0	基礎
	78	10.0	10.0	10.0	基礎
P+44	79	10.0	10.0	10.0	基礎
	80	10.0	10.0	10.0	基礎
P+45	81	10.0	10.0	10.0	基礎
	82	10.0	10.0	10.0	基礎
P+46	83	10.0	10.0	10.0	基礎
	84	10.0	10.0	10.0	基礎
P+47	85	10.0	10.0	10.0	基礎
	86	10.0	10.0	10.0	基礎
P+48	87	10.0	10.0	10.0	基礎
	88	10.0	10.0	10.0	基礎
P+49	89	10.0	10.0	10.0	基礎
	90	10.0	10.0	10.0	基礎
P+50	91	10.0	10.0	10.0	基礎
	92	10.0	10.0	10.0	基礎
P+51	93	10.0	10.0	10.0	基礎
	94	10.0	10.0	10.0	基礎
P+52	95	10.0	10.0	10.0	基礎
	96	10.0	10.0	10.0	基礎
P+53	97	10.0	10.0	10.0	基礎
	98	10.0	10.0	10.0	基礎
P+54	99	10.0	10.0	10.0	基礎
	100	10.0	10.0	10.0	基礎



高架断面図
a-1/30