

都市計画事業

京阪本線淀駅付近立体交差化事業



YODO Station

京都市・京阪電気鉄道株式会社

水と歴史がただよう「うるおい」と「にぎわい」のあるまち

淀地域がこれまで育んできた水と歴史は、淀らしさを形づくる大切な資源であり、これらを次代に継承していく、水と歴史がただよう「うるおい」と「にぎわい」のあるまちをめざします。

(伏見区基本計画[※]より)

事業の概要

京阪本線淀駅付近については、自転車・バイクなどの不法駐車や、下津・淀・池上の踏切の影響から、周辺地域の円滑な交通の妨げとなっています。特に競馬開催時には交通混雑が発生していることから、市民生活や産業活動に影響がでています。

このため、淀駅を含めた鉄道の高架化や緩衝側道を整備することにより、“交通渋滞の緩和と安全性の確保”“利便性の向上”“環境保全と生活環境の向上”を図り、“まちの活性化”に寄与していきます。

1. 事業の種類	都市計画事業		
2. 施行者	事業主体	京都市	
	鉄道施工主体	京阪電気鉄道株式会社	
3. 区間	伏見区 淀木津町 地先	～	伏見区 納所下野 地先
4. 延長	2,020m (うち高架区間 1,467m)		
5. 事業費	約280億円		
6. 除却踏切	3ヶ所 (下津・淀・池上)		
7. 構造	高架橋 (新淀駅 島式ホーム2面・4線)		
8. 関連都市施設	・都市計画道路 淀駅南側道線 淀駅北側道線 (自転車歩行者道)	延長:790m 延長:570m	幅員:6m 幅員:6m
	・自転車等駐車場	高架下に設置	

本事業は、交通網の整備をとおして淀地域のまちづくりに寄与していきます。

※伏見区基本計画

平成10年に策定された「京都市基本構想」に基づき、21世紀の伏見区の個性を活かした魅力ある地域づくりを区民・事業者、行政のパートナーシップによって進めていくための指針として平成13年1月に策定したものです。

事業の効果

● 交通渋滞の緩和と安全性の確保

鉄道の高架化によって、3ヶ所の踏切（下津・淀・池上）を除去することにより、自動車・自転車・歩行者の流れがスムーズになり、“交通渋滞の緩和”を図ります。また、踏切事故が解消されることにより、“安全性の確保”を図ります。

さらに、競馬開催日に問題となっていた淀駅周辺の混雑を緩和し、地域住民の方々の生活環境の改善を図ります。

● 利便性の向上とまちの活性化

鉄道の高架化によって、鉄道で分断されていた地域が一体化されるとともに、高架化によって生み出された高架下空間を、自転車等駐車場などとして活用することで、地域住民の方々の“利便性の向上”を図り、“まちの活性化”に寄与していきます。

● 環境の保全と生活環境の向上

高架構造物に沿って設けられる道を「緩衝側道」といい、生活基盤を支える道路としてだけでなく、騒音・振動などを緩衝し周辺地域の環境保全の役割も果たします。

淀駅南側道線は生活道路として、淀駅北側道線は自転車歩行者道として整備することにより“環境の保全”と“生活環境の向上”を図ります。

京阪本線淀駅前広場の整備（別途事業）

本事業と併せて整備する駅前広場は、鉄道利用者と道路利用者をつなぐターミナル機能を備えた交通結節点としての機能面だけでなく、淀地域の玄関口であり、都市のコミュニティ空間として重要な役割を担うものです。

現況写真



下津踏切道



池踏切道（競馬開催時）



池上踏切道（競馬開催時）

完成イメージ図

本事業により建設する駅や高架構造物が、地域のまちづくりと調和するとともに地域のシンボルのひとつとなるデザインを検討してきました。

淀地域は、歴史的にも「水」と深いかかわりをもっていることから、「水」とのかかわりに配慮したデザインを採用しています。



駅前広場正面からみたイメージ図

駅前広場に面した壁面にガラス等を採用し、水の清らかな透明感を表現しています。



プラットフォーム階のイメージ図

日照に配慮し、住宅地側を低く、競馬場側に開いた非対称形とし、プラットフォーム全体を大きな空間で覆うことで穏やかな水の流れを表現しています。

平面图

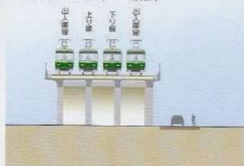


縦断面図



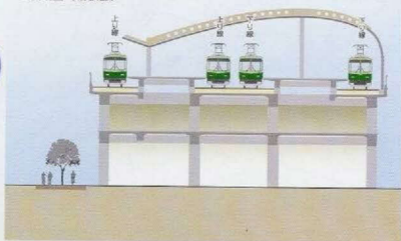
横断面図・側道イメージ図

●横断面図（大阪方 一般部）



淀駅南側道線のイメージ図

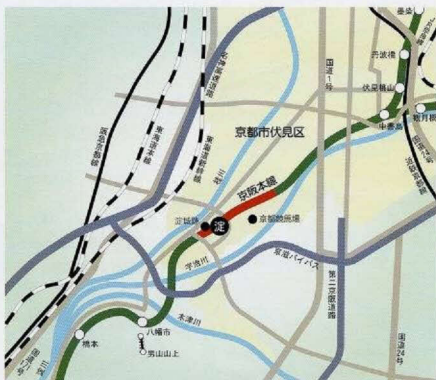
●横断面図（新駅部）



淀駅北側道線のイメージ図

●横断面図（京都方 一般部）





■ 事業施行区間

●お問い合わせは下記へ●

京都市 建設局
街路部立体交差課 TEL:075-222-3853

京阪電気鉄道株式会社
鉄道事業部建設課 TEL:075-632-3761



同じです あなたとわたしの 大切さ