

Fukui Prefecture
都市計画事業

JR北陸線高架化の概要

福井駅付近連続立体交差事業

平成17年4月18日JR北陸線高架切替



事業起点からの航空写真(平成17年3月撮影)

福井県
福井駅周辺整備鉄道高架化事業促進期成同盟会

目指したのは、元気で魅力あふれるまち、ふくい。

連続立体交差事業について

福井市内を南北に走るJR北陸線は、地域住民の日常生活に密着した公共交通機関であり、福井市内の発展に極めて重要な役割を果たしています。

福井駅付近連続立体交差事業は、平成4年3月に事業認可され、福井市みのり1丁目から開発町57字までの区間でJR北陸線約3.3kmとえちぜん鉄道約2.7kmを高架化することにより踏切をなくし、交通事故や交通渋滞の解消、東西交通の円滑化を目的として実施されています。

総事業費は、約583億円を予定しており、福井県が事業主体となり進めています。

事業経過

年 月	事 業 内 容
昭和59年5月～昭和61年3月	福井駅周辺整備構想策定
昭和60年5月	「福井駅周辺整備鉄道高架化事業促進協議会」設立総会
昭和63年4月	連続立体交差事業 事業探択
平成元年9月	計画案(在来線高架先行方式)の策定
平成3年2月～3月	都市計画案の公告および概覧
平成3年3月	都市計画決定
平成4年3月	連続立体交差事業 事業認可
平成7年3月	京福電気鉄道株式会社と工事協定を締結
平成8年3月	西日本旅客鉄道株式会社と工事協定を締結
平成9年3月	京福越前本線仮線供用開始
平成11年1月	JR北陸線足羽川橋梁着工
平成12年5月	JR北陸線高架本体着工

年 月	事 業 内 容
平成12年6月	JR北陸線仮線供用開始
平成14年3月	連続立体交差事業 事業認可変更
平成14年3月	西日本旅客鉄道株式会社と工事協定を変更
平成14年9月	「えちぜん鉄道株式会社」設立
平成15年2月	3.4.7中央線(さくら通り)事業認可
平成15年3月	3.4.15城の橋線(城の橋通り)事業認可
平成15年6月	足羽川踏切廃止
平成15年6月	JR福井駅舎のデザイン発表
平成15年9月	日之出跨線橋撤去工事開始
平成16年8月	木田踏切廃止
平成16年9月	豊島跨線橋撤去工事開始
平成17年4月18日	JR北陸線高架切替

福井駅の状況



JR福井駅西口(平成17年3月撮影)



JR福井駅東口(平成17年3月撮影)



新福井駅舎の状況(平成17年3月撮影)

事業実施の方法(福井駅部)

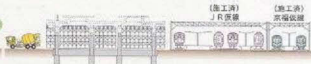
福井駅部では、仮線方式による施工方法が採用されました。まず、京福線(現在のえちぜん鉄道)の東側に仮の線路を建設し、京福線を仮の線路に切替えました。その後、今まで京福線があったところにJRの仮の線路を敷設し、従来のJR線の場所に高架本体を施工するという複雑なものでした。このことにより、鉄道を1日も止めることなく高架建設を進めることができました。

平成12年春からJRの高架本体工事に着手し、平成17年4月18日にJR北陸線の高架切替を迎えました。今後、交差道路の一日も早い開通とえちぜん鉄道の高架化の取組みを行っていきます。

着工前平成7年3月



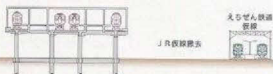
JR北陸線高架建設平成12年6月～



京福仮線切替後平成9年3月



JR北陸線高架切替平成17年4月

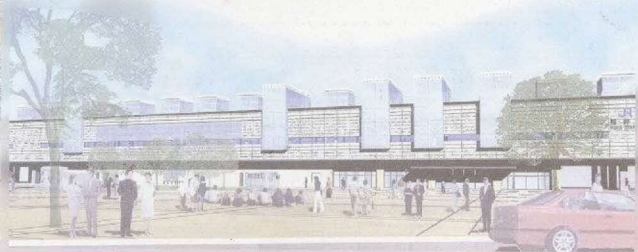


JR北陸線仮線切替後12年6月



えちぜん鉄道および新幹線高架建設

JR北陸線高架切替後、JR仮線跡にえちぜん鉄道の高架を整備していきます。



日之出跨線橋(日之出陸橋)撤去工事

日之出跨線橋(平成15年6月)



about Hinode bridge

日之出跨線橋

日之出跨線橋は、昭和39年1月(1964年)着工し、三年あまりの歳月を経て昭和42年9月(1967年)に竣工しました。

道路の延長は、約9.8km(橋幅約5.0m)4取付護岸144.8m、幅員15.5m、歩道は地下歩道で、長さ700m、幅員3.5m。

construction summary

日之出跨線橋撤去工事

JR北陸線の富山駅は日之出跨線橋と同じ高さになるため、日之出跨線橋を撤去し、道路を地上に下ろす必要がありました。

そこで、平成16年9月より4車線から2車線の交通規制をかけ、撤去工事に着手しました。

平成15年2月には側道等に仮橋脚を設け、車道は地上を運しながら、日之出跨線橋本体の撤去工事を行いました。

道路整備も含めて約10ヶ月の期間を経て平成16年7月末に仮日之出踏切による4車線通行となりました。

今後ひきつづき富山県河湾を含めた歩道整備を行ってまいります。

日之出跨線橋とJR北陸線の交差部の状況(平成15年6月)



仮日之出踏切とJR北陸線の交差部の状況(平成16年7月)



豊島跨線橋(城の橋陸橋)撤去工事

about Toyoshima bridge

豊島跨線橋

昭和46年11月(1971年)着工し、二年あまりの歳月を経て、昭和49年12月(1973年)竣工しました。

道路の延長340.0m、高さ8.2m、平均勾配5.7度で、幅員13.0m、歩道は地下歩道で昭和49年(1974年)に完成。

construction summary

豊島跨線橋高上げ工事

JR東海の高架橋本線工事に先がけて、豊島跨線橋撤去を行いました。その豊島跨線橋の橋下において建築限界が不足することから橋脚を約1m高上げする工事を平成10年8月から実施し、平成12年6月にJR北陸線の仮設利用が開始されました。

豊島跨線橋(平成15年7月)



足羽川に架けた仮四車線の状況(平成17年3月)



豊島跨線橋とJR北陸線の交差部の状況(平成15年8月)



豊島跨線橋とJR北陸線の交差部の状況(平成17年2月)



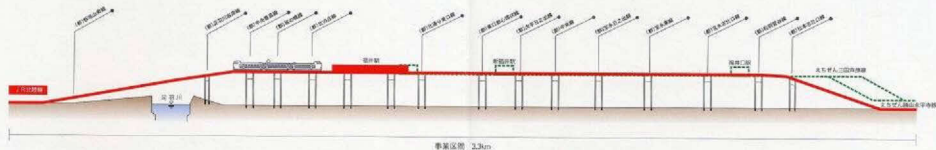
豊島跨線橋撤去工事

日之出跨線橋の撤去工事完了後の平成10年9月から、豊島跨線橋を通行禁止にし、撤去工事に着手しました。

撤去工事に際しては、足羽川右岸に仮設道路を設け、交通を確保しながら工事を進めています。

平成17年7月に4車線通行を予定しており、その後、ひきつづき富山県河湾を含めた歩道整備を行ってまいります。

縦断面



平面図



※ 凡例の路線については、現行計画です。

いま、まちが動きだす。



足羽川JR橋梁(平成16年4月撮影)

福井駅周辺の交通情報

<http://info.pref.fukui.jp/toshi/renrakukai/>

福井県、福井市、福井県警察が運営する「福井駅周辺工事連絡会」では、福井駅周辺の工事による主な交通情報をお知らせしています。

福井県土木部都市計画課

〒910-8680 福井市大手3丁目17番1号
TEL●0776-20-0499 FAX●0776-20-0647
E-mail●tokai@pref.fukui.jp

福井県福井駅周辺整備事務所

〒910-0005 福井県福井市大手2丁目4-13
TEL●0776-28-5940 FAX●0776-28-5843
URL●<http://info.pref.fukui.jp/toshi/ekisyuu/jmuyajo.html>
E-mail●ekisyuu@pref.fukui.jp

福井駅周辺整備鉄道高架化事業促進期成同盟会

連続立体交差事業はガソリン税や自動車重量税等の道路特定財源をもとに、国土交通省の国庫補助により、福井県の都市計画事業として施行するものです。

健康長寿な福井です。

