

明石市内連続立体交差事業

都市計画事業 山陽電鉄本線



連続立体交差事業について

明石市は、東播磨地域の中核都市として著しい発展をとげてきましたが、一方では、都市が過密化し道路交通が増大するにつれて交通渋滞など都市機能の低下がみられるようになりました。このため、このような事態を解消して「豊かで快適・安全なまちづくり」を進めることが重要な課題となっています。

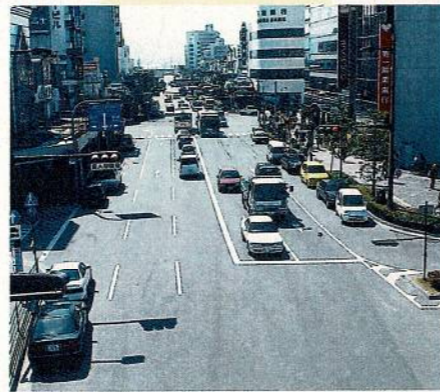
そこで、兵庫県・明石市・山陽電鉄は、都市計画事業として山陽電鉄本線の大蔵谷駅～林崎松江海岸駅間約3.8kmを連続立体交差化することとし、明石駅を含む大蔵谷駅～明石川間約1.9kmを第1期事業として着手いたしました。幸い沿線市民、関係機関のご協力により、平成6年度に第1期事業が完成し、道路交通の円滑化や電車運行の安全化とともに周辺市街地の生活環境や都市機能の向上に大きく寄与しております。

今回、残る西新町駅を含む明石川～林崎松江海岸駅間約1.9kmを第2期事業として、鉄道を高架化することにより、西新町駅周辺の交通の円滑化、市街地の形成を図り、また、駅前広場・側道の整備などにより、地域の活性化を促進します。

事業効果

- 数多くの踏切が同時に除去されるため、踏切遮断による交通渋滞、踏切事故が解消されます。
- 鉄道により分断されていた地域が一体化するため、周辺住民等の利便性が飛躍的に向上します。
- 周辺市街地における土地利用の可能性が増大します。
- 高架下空間や鉄道用地跡地が多目的に活用されることによりまちづくりのインパクトとなります。
- 駅部の高架と同時に、駅前広場等の改良ができます。
- 鉄道施設の改良により、安全性の向上、騒音の減少等が図られます。

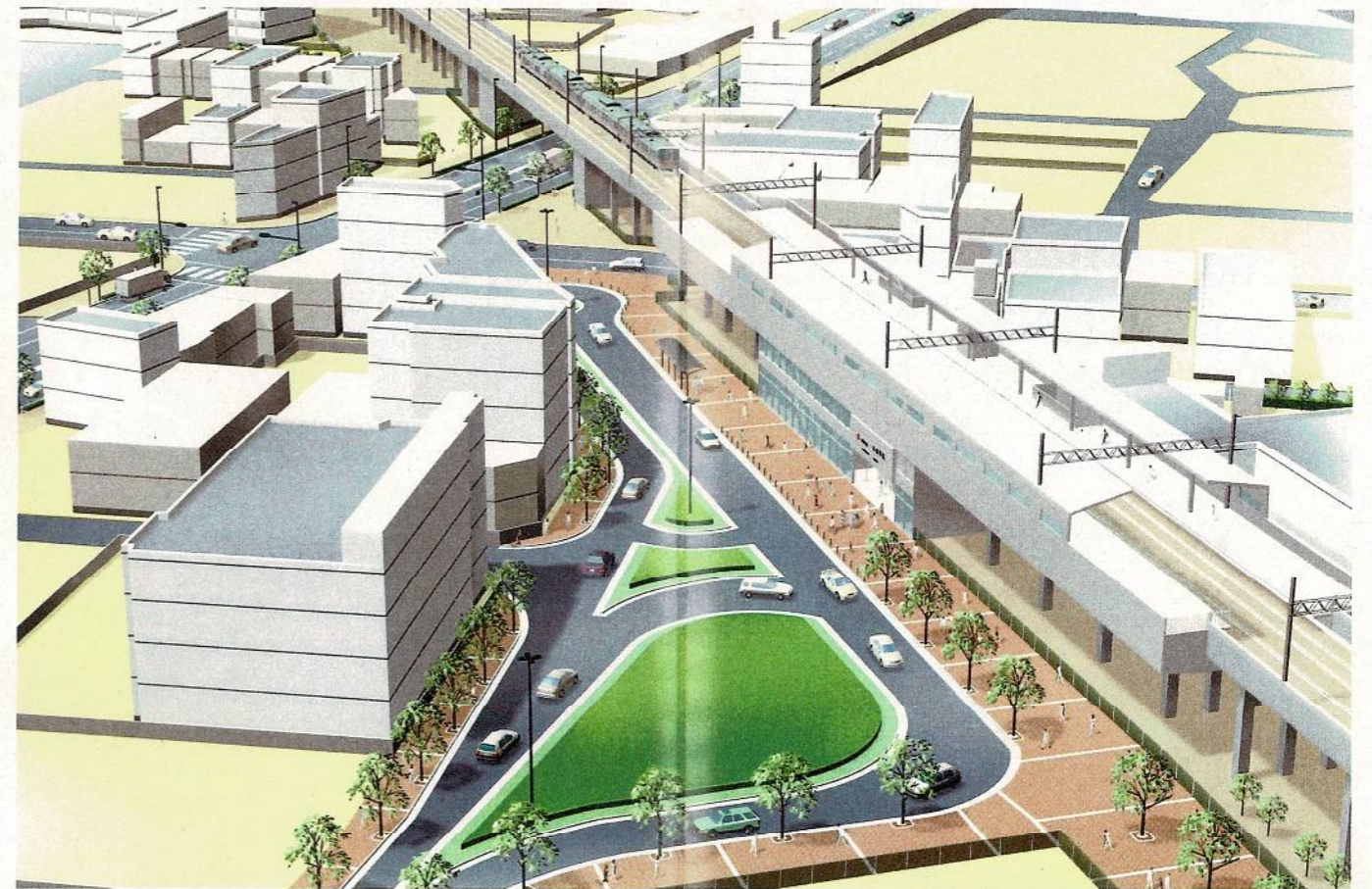
第1期工事完成後（明石駅前）



第1期区間工事前（明石駅踏切）



明石のまちづくりに向けて第2期事業を進めます。



西新町駅付近の完成イメージ



国道2号交差部の完成イメージ

事業概要

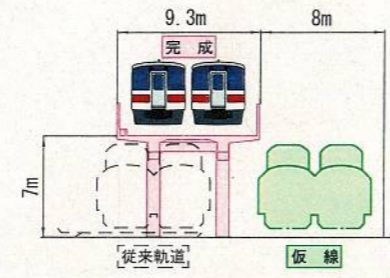
●事業区間及び延長

全体	大蔵谷駅～林崎松江海岸駅	約3,845m
第1期	大蔵谷駅～明石川	約1,954m
第2期	明石川～林崎松江海岸駅	約1,891m
高架区間	(RCラーメン高架)	約3,316m
取付区間	(盛土)	約529m

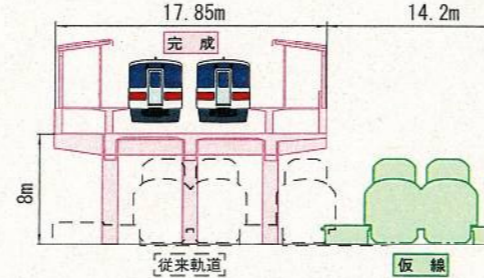
●高架化される駅

駅名	ホーム長	ホーム巾	備考
人丸前	125m	3.0~5.5m	島式1面 (第1期完成)
山陽明石	130m	4.5~8.0m	島式2面 (第1期完成)
西新町	120m	5.0m	相対式2面 (第2期)

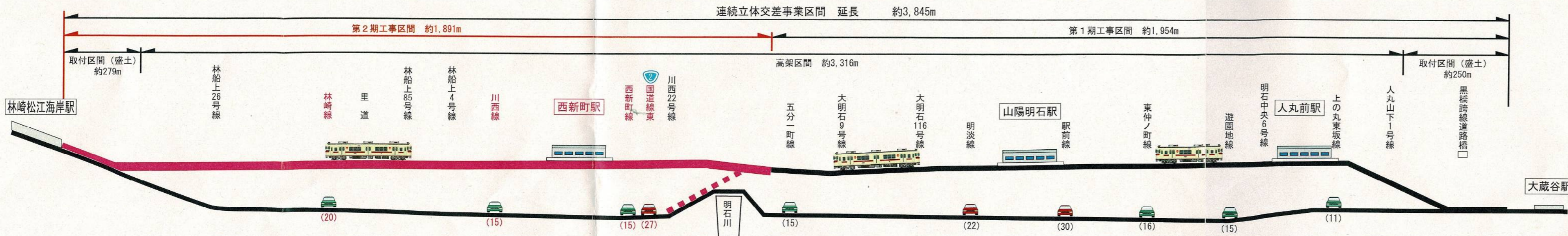
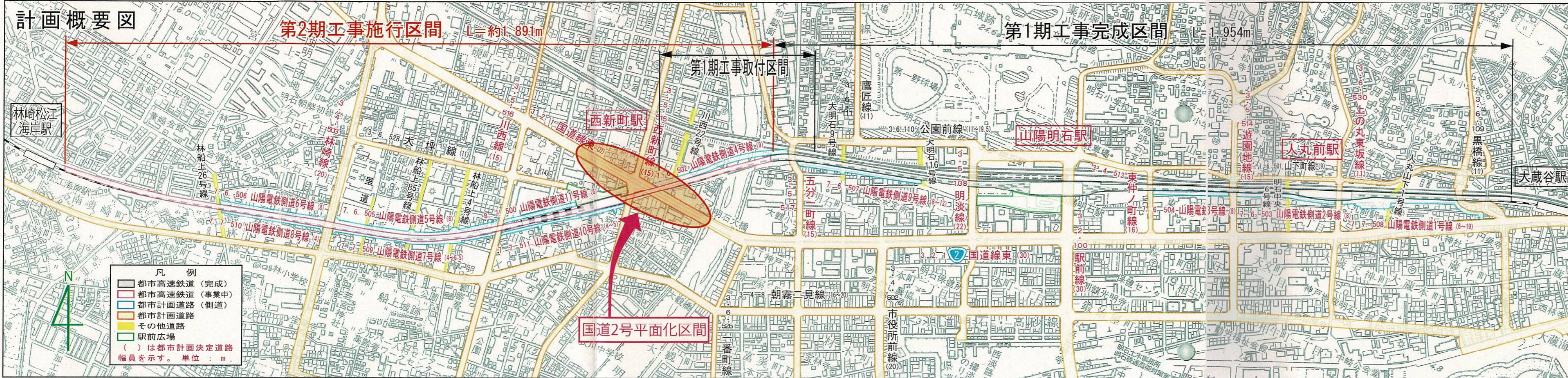
標準横断面図



西新町駅部標準横断面図(第2)



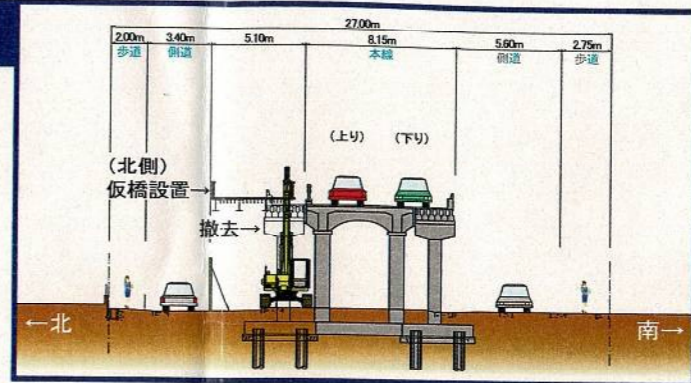
保守基地移転



国道2号/山陽電車逆転立体交差工程

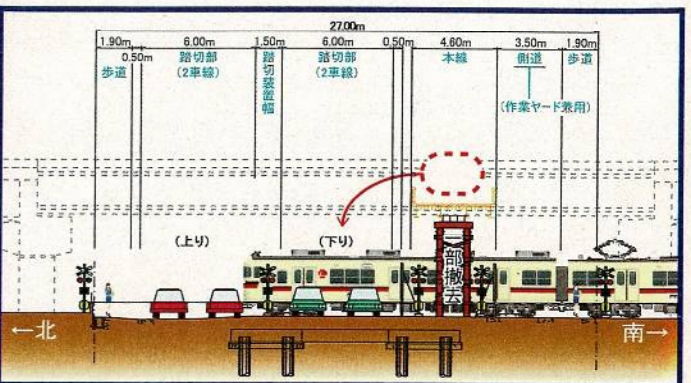
第1工程

- 北側既設橋撤去
- 北側仮橋設置



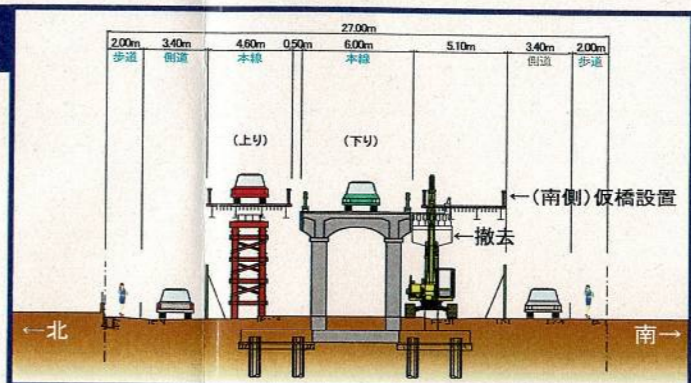
第5工程

- 4車線仮踏切
- 南側仮橋一部撤去



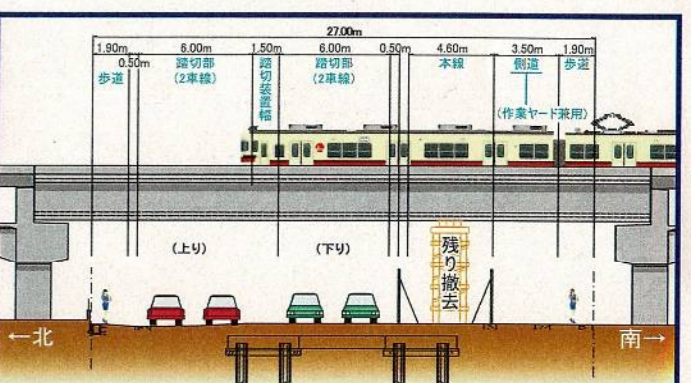
第2工程

- 南側既設橋撤去
- 南側仮橋設置



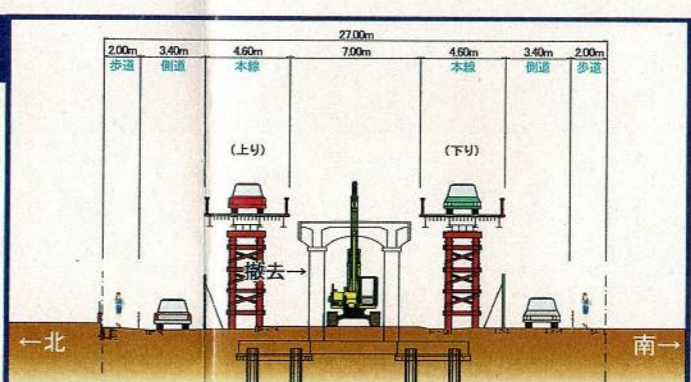
第6工程

- 山電高架切替
- 仮踏切解消
- 南側仮橋残り撤去



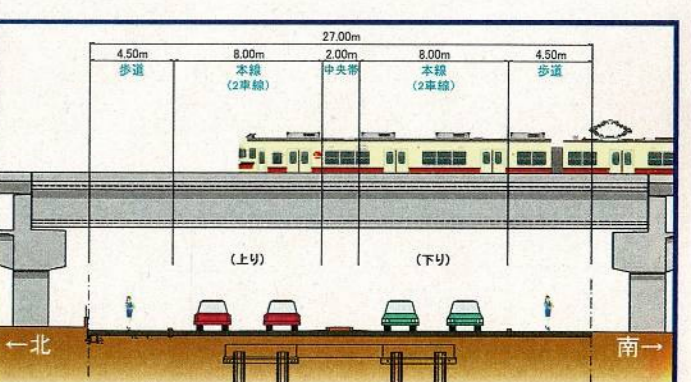
第3工程

- 国道2号高架部撤去



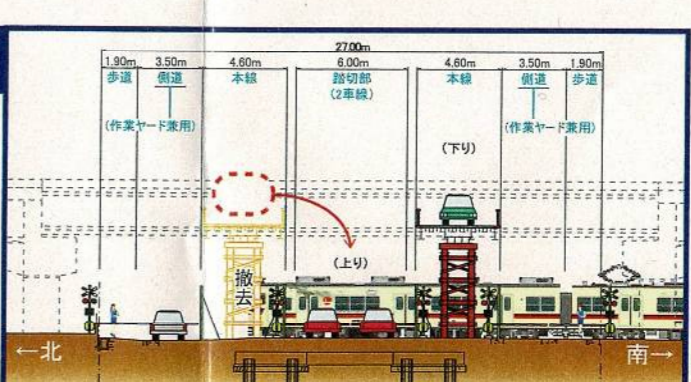
第7工程

- 国道整備
- 完成



第4工程

- 2車線仮踏切
- 北側仮橋撤去



交差道路

		道 路				
区間	種別	名 称	都市計画道路名称	幅 員 (m)		踏 切 名
				現況幅員	計画幅員	
第1期区間の立体交差された道路	市道	人丸山下1号線		4.3		(人丸東)
	市道	太寺上ノ丸14号線	3.6.530 上の丸東坂線	11.0		(人丸西)
	市道	明石中央6号線		1.6		(右手塚)
	市道	太寺上ノ丸15号線	3.5.514 遊園地線	15.0		(遊園地前)
	市道	人丸山下19号線	3.4.513 東仲ノ町線	16.0		(東仲之町)
	県道	明石停車場線	3.2.100 駅前線	30.0		(明石)
	県道	小部明石線	3.5.108 明淡線	22.0		(明石公園前)
	市道	大明石116号線		5.5		—
	市道	大明石9号線		9.5		(大横町)
	市道	明石中央45号線	3.5.517 五分一町線	15.0		(茶園場)
小計	10 路線				9ヶ所	
第2期区間の立体交差される道路	市道	川西22号線		6.0	6.0	明石川西
	国道	2 号	3.2.1 国道線東	27.0	27.0	国道東・西
	市道	川西26号線	3.5.515 西新町線	15.0	15.0	西新町
	市道	川西84号線	3.5.516 川西線	15.0	15.0	西新町西
	市道	林船上4号線		4.3	6.5	硯 町
	市道	林船上85号線		—	11.0	—
	里道	里 道		1.8	6.5	新明町
	市道	林船上6号線	3.4.503 林崎線	3.4	20.0	林崎学校道
	市道	林船上26号線		7.1	10.0	林崎宮下
	小計	9 路線				9ヶ所
合 計	19 路線				18ヶ所	

鉄道の側道

第1期区間で整備された側道		第2期区間で整備される側道	
名 称	幅員(m)	名 称	幅員(m)
7.7.508 東播都市計画道路山陽電鉄側道1号線	6.0~19.0	7.6.502 東播都市計画道路山陽電鉄側道4号線	9.0
7.6.503 東播都市計画道路山陽電鉄側道2号線	8.0	7.6.505 東播都市計画道路山陽電鉄側道5号線	8.0
7.6.504 東播都市計画道路山陽電鉄側道3号線	8.0	7.6.506 東播都市計画道路山陽電鉄側道6号線	8.0
7.6.507 東播都市計画道路山陽電鉄側道9号線	8.0~13.0	7.7.509 東播都市計画道路山陽電鉄側道7号線	4.0~6.5
		7.7.510 東播都市計画道路山陽電鉄側道8号線	4.0
		7.7.511 東播都市計画道路山陽電鉄側道10号線	4.0~5.0
		8.1.500 東播都市計画道路山陽電鉄側道11号線	6.0
小計 4 路線		小計 7 路線	



側道整備イメージ

〈 連続立体交差事業についてのお問い合わせは 〉



兵庫県東播磨県民局明石鉄道高架対策室 (TEL 078-912-3377)
 明石市土木交通部交通政策室道路整備課 (TEL 078-918-5034)
 山陽電気鉄道株式会社鉄道事業本部技術部 (TEL 078-940-5225)